

**ADAC**

*4. Reinhardswald*



# HISTORIC

## Ausschreibung

11. - 12. Juli 2014

Wertungslauf zu:  
internationalen  
FIVA Historic Cup und  
FIVA Trophy

Neue  
zusätzliche  
Prädikate

**ADAC** Classic Revival Pokal

**ADAC** Oldtimer Pokal

und

Oldtimer Sport Pokal

(Hessen Thüringen)

Nordhessenpokal

Timing sheet data:

von:	Zwergen GLP 1	Rich	Zeit	km/h
nach:	Warburg DK 1		22.52	30
Total	km	Partial	Information	
0.00	0.00	1	22.52	
1.56	1.56	2		
1.63	0.07	3		
2.35	0.72	4		
1	0.06	5		
2.70	0.29	6		
4.51	1.81	7		



Inhaltsverzeichnis

1. Organisation: .....	3
2. Zeitplan: .....	4
3. Wertung: .....	6
4. Beschreibung der Veranstaltung: .....	6
5. Teilnahmebedingungen: .....	7
6. Hilfsmittel: .....	7
7. Anmeldung: .....	7
8. Nenngeld: .....	4
9. Versicherungen: .....	8
10. Haftungsausschluss: .....	8
11. Wertungspunkte: .....	9
12. Anwendung und Auslegung der Ausschreibung: .....	10
13. Umweltschutz: .....	10
14. Dokumenten- und technische Abnahme: .....	10
15. Start- und Zeitkontrollen: .....	11
16. Gleichmäßigkeitsprüfung: .....	11
17. Aufgabenstellung der touristischen Autofahrt: .....	12
18. Preise und Pokale: .....	12
19. Übernachtungsmöglichkeiten .....	13





#### **4. ADAC Reinhardswald Historie 2014**

##### **1. Organisation:**

Veranstalter sind der MSC Reinhardswald Hofgeismar e.V. im ADAC und der MVC Silberstern Trendelburg

**Organisationsleiter:** Heinrich A. Dilcher  
Postfach 1309,  
Husarenstraße 8, 34369 Hofgeismar  
Telefon: +49 (0)5671-50750  
Mobil: +49 (0)172-5169515  
Fax: +49 (0)5671-8993  
E-Mail: h.dilcher@rae-dks.de  
1.vorsitzender@msc-reinhardswald-hofgeismar.de  
www.msc-reinhardswald-hofgeismar.de

Das Rallye Büro ist bis Freitag, den 11. Juli 2014 bis 12:00 Uhr unter oben angegebener Festnetz Telefonnummer erreichbar.

Ab 12:00 Uhr ist der Organisationsleiter unter der angegebenen Mobilfunk Telefonnummer erreichbar.

**Routenplanung & Bordbuch:** Hans Taute, Marcel Humme  
**Auswertungen:** CAS Mohr  
**Auswertungen touristischer Teil:** Team Petra Schneider  
**technische Abnahme:** TÜV Hessen  
**Sportwarte:** Mitglieder der ADAC Ortsclubs  
Hessen-Thüringen und Freunde des  
Motorsports

Die Ausschreibung wurde vom ADAC Hessen-Thüringen am 04.03.2014 unter der Reg.Nr. OLD 29/14 eingetragen und genehmigt.



#### **4. ADAC Reinhardswald Historic 2014**

### **2. Nenngeld & Nennungsschluss:**

Ab 1. März 2014	Verfügbarkeit der Ausschreibung
15. Mai 2014	1. Nennungsschluss (reduziertes Nenngeld)
14. Juni 2014	Nennungsschluss
30. Juni 2014	Versand der Nennbestätigungen

#### ***sportliche Wertung:***

Einzelnenennung für 1 Team (2 Personen) bis 15. Mai 2014	150,00 €
Einzelnenennung für 1 Team (2 Personen) bis 14. Juni 2014	180,00 €

#### ***touristische Wertung:***

Einzelnenennung für 1 Team (2 Personen) bis 14. Juni 2014	110,00 €
Jede weitere Person im Fahrzeug (ab einem Alter von 12 Jahren)	35,00 €

Im Nenngeld sind enthalten:

#### ***sportlicher Teil:***

sämtliche Fahrtunterlagen Bordbuch usw.  
Abendessen am Freitag  
Mittagessen am Samstag  
Kaffeetrinken am Samstag  
Abendessen am Samstag im Rahmen der Siegerehrung (Buffet)  
Erinnerungsgeschenk für alle Teilnehmer

#### ***touristischer Teil:***

sämtliche Fahrtunterlagen Bordbuch usw.  
Mittagessen am Samstag  
Kaffeetrinken am Samstag  
Abendessen am Samstag im Rahmen der Siegerehrung (Buffet)  
Erinnerungsgeschenk für alle Teilnehmer

Die Getränke bei den Mahlzeiten sind im Nenngeld nicht enthalten und sind von den Teilnehmern selbst zu zahlen.

#### **4. ADAC Reinhardswald Historic 2014**

Hinweis:

Begleitpersonen können ebenfalls an den Abendveranstaltungen gegen ein Entgelt von 15,00 € am Freitag und 20,00 € am Samstag teilnehmen. Voranmeldung bitte mit der Nennung einreichen.

### **3. Zeitplan:**

#### **Freitag, 11. Juli 2014**

15:00 – 17:00 Uhr	Dokumenten- und technische Abnahme für Teilnehmer der Gleichmäßigkeitsfahrt und Ausgabe der Fahrtunterlagen im Fahrzeughaus Damm, Hofgeismar
17:00 Uhr	Fahrerbesprechung im Fahrzeughaus Damm
18:31 Uhr	Start des ersten Fahrzeugs zum Prolog
20:30 Uhr	Ziel des Prologs mit anschließendem Fahrerabend im Landgasthaus Reitz, Schöneberg

---

16.00 – 19.00 Uhr	Dokumenten- und technische Abnahme für Teilnehmer der touristischen Ausfahrt (optional) - anschließend Benzingespräche im Biergarten „Hans im Glück“ Hofgeismar
-------------------	--

#### **Samstag, 12. Juli 2014**

7:00 – 8:30 Uhr	Dokumenten- und technische Abnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen für Teilnehmer der touristischen Ausfahrt
8:30 Uhr	Fahrerbesprechung touristischer Teil (Autohaus Damm)
9:01 Uhr	Start erstes Fahrzeug in Hofgeismar
12:00 Uhr	Mittagspause Brauerei Allersheim
ab 16:00 Uhr	Ziel erstes Fahrzeug im Gesundbrunnen Hofgeismar - anschließend Kaffeetrinken
Ab 19.30 Uhr	Abendessen mit anschließender Siegerehrung im Landgasthaus Reitz in Schöneberg

## **4. ADAC *Reinhardswald Historic* 2014**

### **4. Wertung:**

Die ADAC *Reinhardswald Historic* ist als FIVA B Veranstaltung ausgeschrieben und wird gewertet für:

internationalen ADAC FIVA Historic Cup

internationale ADAC FIVA Trophy

ADAC Classic Revival Pokal für Automobile

ADAC Oldtimer Pokal und Oldtimer-Sport-Pokal Hessen Thüringen

Nordhessenpokal

### **5. Beschreibung der Veranstaltung:**

Die ADAC *Reinhardswald Historic 2014* ist eine Zuverlässigkeitsfahrt für Oldtimer und hat zwei getrennte Wettbewerbe.

a) Eine sportliche Zuverlässigkeitsfahrt mit zehn Gleichmäßigkeitsprüfungen und 40 Zeitmessungen die im öffentlichen Straßenverkehr mit einer Streckenlänge von ca. 280 km stattfindet. Die Strecke ist auf einen Prolog und zwei Etappen am folgenden Tag verteilt. Maßgeblich ist die genaue Einhaltung der vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten bis 49 km/h je nach Streckenverlauf.

**Es gibt keine geheimen Zeitmessungen.**

b) Eine touristische Ausfahrt mit drei Gleichmäßigkeitsprüfungen, sechs Zielzeitmessungen und Durchschnittsgeschwindigkeiten bis 40 km/h. Orientierungsaufgaben mit einfacher Aufgabenstellung. Streckenlänge ca. 160 km.

Bewertet werden das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise. Die Veranstaltung ist **nicht** zur Erzielung von Bestzeiten ausgelegt.

Die vorgegebene Fahrtroute, sowie die Zeitkontrollen (ZK) und Durchfahrtskontrollen (DK) werden durch das Bordbuch vorgeschrieben. Im Bordbuch sind alle Informationen enthalten, mit denen die vorgeschriebene Strecke absolviert werden kann (z.B. Kreuzungszeichen, Kartenausschnitte). Die korrekte Einhaltung der

#### **4. ADAC *Reinhardswald Historie 2014***

Fahrtstrecke für den touristischen Teil kann zusätzlich durch Orientierungskontrollen (OK) und Stempelkontrollen (SK) überwacht werden.

#### **6. Teilnahmebedingungen:**

Teilnahmeberechtigt ist jede Person (Fahrer/Fahrerin) die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das an den Start gebrachte Fahrzeuge ist. Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Die Anzahl der Beifahrer sind bei der touristischen Ausfahrt freigestellt. Bei der Gleichmäßigkeitsfahrt ist nur ein Beifahrer zugelassen.

Es sind Fahrzeuge bis Baujahr 1989 zugelassen.

o <i>Klasseneinteilung:</i>	<i>Klasse</i>	<i>Baujahr</i>
	1. (C)	bis 1930
	2. (D)	1930 – 1945
	3. (E)	1946 – 1960
	4. (F)	1961 – 1970
	5. (G)	1971 – 1984
	6. (H) (Sonderklasse)	1985 – 1989

#### **7. Hilfsmittel:**

Die Art der Stoppuhren und Wegstreckenzähler ist freigestellt.

#### **8. Anmeldung:**

Jede Person, die an der „***Reinhardswald Historie 2014***“ teilnehmen möchte, muss das beiliegende Nennungsformular ordnungsgemäß ausfüllen und an den Organisationsleiter so absenden, dass es spätestens am 14. Juni 2014 bei diesem vorliegt.

Bei Nennungen bis zum 15. Mai 2014 wird ein ermäßigtes Nenngeld gewährt. Der Veranstalter behält sich vor, für die Wertung Klassen zusammenzulegen. Die gesamte Teilnehmerzahl (sportlich und touristisch) ist auf 70 Fahrzeuge begrenzt. Nachnennungen sind gegen ein um 10,-€ erhöhtes Nenngeld möglich, solange die Teilnehmerzahl nicht erreicht ist. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

#### **4. ADAC Reinhardswald Historie 2014**

#### **9. Versicherungen:**

Mit der Abgabe der Nennung bestätigt der(die) Fahrer(in), im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis zu sein und sein Fahrzeug vorschriftsmäßig (Haftpflicht)-versichert und zum Straßenverkehr zugelassen zu haben. Der Veranstalter schließt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab.

#### **10. Haftungsausschluss:**

Fahrer und Beifahrer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von ihrem benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wurde. Die Teilnehmer(innen) verzichten durch Abgabe der Nennung ausnahmslos auf alle Ansprüche für die im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden und auf jedes Recht des Vorgehens gegen:

- a) den ADAC, die ADAC Regional-Clubs, die ADAC Ortsclubs,
- b) den Veranstalter, die Sportwarte und evtl. Streckenbesitzer,
- c) Behörden und alle Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- d) den Straßenbaulastträgern, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- e) die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaltenen Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter aller Beteiligten gegenüber wirksam.



#### **4. ADAC Reinhardswald Historie 2014**

##### *Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeuges Eigentümers*

Sofern der Fahrer und oder Beifahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennungsformular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung abgibt.

#### **11. Wertung:**

Die Wertung erfolgt nach Punkten durch:

- o Überprüfung der vorgeschriebenen Strecke mittels Durchfahrtskontrollen (DK), Stempelkontrollen (SK) und Orientierungskontrollen (OK)
- o Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP)

##### *sportliche Gleichmäßigkeitsfahrt:*

1. Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung und verursachte Schäden an Kontrollstellen des Veranstalters ..... 100 Sekunden
2. gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitungen über 50 % ..... Wertungsverlust
3. Änderung der Bordkarte ..... Wertungsverlust
4. Verspätung am Start und Restart je angefangene Minute ..... 10 Sekunden
5. Auslassen einer DK/ZK ..... 30 Sekunden
6. Verspätungen einer ZK pro angefangene Min. .... 0,3 Sekunde
7. Zu frühe Ankunft an einer ZK pro angefangene Min. .... 10 Sekunden
8. Maximale Verspätung pro Veranstaltungstag je Etappe auf die Idealzeit ..... 30 Minuten
9. Über- oder Unterschreiten der Ideal - Sollzeit an einer GLP pro 1/100 Sek. .... 0,01 Sekunden
10. Auslassen einer GLP und max. Strafsekunden ..... 100 Sekunden
11. Auslassen einer Zeitmessung und max. Strafsekunden ..... 10 Sekunden
12. Die Zeitmessungen mit der höchsten Sekundenabweichung der gesamten Veranstaltung wird als Streichergebnis gewertet

##### *Touristische Ausfahrt:*

#### **4. ADAC Reinhardswald Historie 2014**

Wertungspunkte wie Gleichmäßigkeitsfahrt 1-11

Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK/SK ..... 3 Sekunden

Verspätungen je Etappe bis zu 15 Minuten keine Strafpunkte

#### **12. Anwendung und Auslegung der Ausschreibung:**

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erforderniss geändert werden. Jede Änderung und Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestand der vorliegenden Ausschreibung sind. Der Organisationsleiter ist zur Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibungen während des Ablaufes der Veranstaltung zuständig. Die Entscheidungen des Organisationsleiters sind endgültig.

#### **13. Umweltschutz:**

Die Teilnehmer sind verpflichtet, Verunreinigungen z.B. durch Tropföl auf den Parkplätzen und an den Kontrollstellen zu vermeiden bzw. zu beseitigen. Sie sind selbst für die Beschaffung der dafür notwendigen Hilfsmittel verantwortlich.

#### **14. Dokumenten- und technische Abnahme:**

Jedes Team der Gleichmäßigkeitsfahrt muss sich am **Freitag, den 11. Juli 2014** laut beigefügtem Zeitplan der Nennbestätigung entsprechend zur Dokumentenabnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen einfinden. Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft:

Führerschein des Fahrers, Krafffahrzeugschein, ggf. die  
Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers,  
Versicherungsbestätigung.

Für die Teilnehmer der touristischen Ausfahrt ist die Abnahme am Freitag optional. Deren offizielle Abnahme findet am **Samstag, den 12. Juli 2014** in der Zeit von 7:00 – 8:30 Uhr statt. Die Fahrtunterlagen werden den Teilnehmern der touristischen Ausfahrt am Samstag ausgehändigt.

Die Technische Abnahme der Fahrzeuge erfolgt nach der Dokumentenausgabe. Bei wesentlichen Abweichungen von der StVZO oder bei erkennbaren offen-

#### **4. ADAC Reinhardswald Historic 2014**

sichtlichen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

Jeder Teilnehmer bekommt ein „Rallyeschild“ und zwei Startnummern mit Werbung. Diese sind vor der technischen Abnahme am Fahrzeug anzubringen (Rallyeschild vorne jedoch nicht auf dem Kennzeichen, Startnummern auf beiden Seiten des Fahrzeugs). Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummern entstehen.

#### **15. Start- und Zeitkontrollen (ZK):**

Die exakte Startzeit eines Teams ist aus der veröffentlichten Startzeitliste zu entnehmen. Die Fahrzeuge werden im Minutenabstand in aufsteigender Startnummernfolge gestartet.

Zeitkontrollen können eine Minute vor der Idealzeit angefahren werden. An den Kontrollstellen trägt der zuständige Sportwart die Zeit (d.h. die jeweils laufende Minute) in die Bordkarte ein, zu der ihm diese ausgehändigt wird. Hierzu müssen sich Fahrzeug, Fahrer und Beifahrer des Teams in der Kontrollzone befinden. Zu Beginn der Kontrollzone ist ein Hinweisschild „Uhr auf gelbem Grund“ aufgestellt. In einer Entfernung von ca. 25 m befindet sich der Standort des Kontrollpostens, gekennzeichnet durch ein weiteres Schild mit „Uhr auf rotem Grund“. Die Sollfahrzeit für das Zurücklegen der Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen ist in der Bordkarte vermerkt.

#### **16. Gleichmäßigkeitprüfung (GLP):**

##### ***Start GLP***

Am Start einer Gleichmäßigkeitprüfung trägt der verantwortliche Sportwart die Startzeit zur GLP in die Bordkarte ein. Die Startzeit ist gleichzeitig auch Startzeit für den nächsten Abschnitt. Der Beginn der Messstelle (Kontrollzone) ist durch das FIA-Schild „Zielflagge auf gelbem Grund“ gekennzeichnet. Nach passieren dieses Schildes darf nicht mehr angehalten werden. Der Zielbereich ist fliegend zu durchfahren. Das Ziel befindet sich 50 Meter hinter dem gelben Schild und ist durch das FIA-Schild „Zielflagge auf rotem Grund“ gekennzeichnet.

#### **4. ADAC Reinhardswald Historic 2014**

Es können auch Messstellen ohne das FIA- Schild „Zielflagge auf gelbem Grund“ eingerichtet werden. Dieses ist im Bordbuch gesondert vermerkt.

Ein Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem Symbol „Zielflagge auf rotem Grund“ ist verboten und wird mit 10 Strafsekunden bestraft. Vor dem gelben Schild (Zielflagge) ist eine Vorzeit am äußersten rechten Straßenrand abzuwarten. Die von den Teilnehmern gefahrene Zeit wird wie folgt gewertet:

*Beispiel:*

*vorgeschriebener Schnitt = 36 km/h;*

*Länge der Prüfung = 1 km;*

*Idealzeit 1 min 40 sek.*

*a) gefahrene Zeit: 1 min 41,2 sek = 1,2 Strafsekunden*

*b) gefahrene Zeit: 1 min 38,5 sek = 1,5 Strafsekunden*

Die **Reinhardswald Historic 2014** hat keine geheimen Schnittkontrollen.

#### **17. Aufgabenstellung der touristischen Ausfahrt:**

Um die Einhaltung der Strecke überprüfen zu können, wird den Teilnehmern eine Bordkarte ausgehändigt, auf der die Startzeiten der GLP´s eingetragen werden. Die Teilnehmer müssen die entsprechenden Nummern der OK- Kontrollschilder in ihrer Bordkarte vermerken.

#### **18. Preise und Pokale:**

Für den sportlichen und touristischen Teil der ADAC **Reinhardswald Historic** wird jeweils eine Wertung erstellt.

*sportlicher Teil – Gleichmäßigkeitstest:*

- a. Gesamtklassament 1. Platz
- b. **Klassenwertung** 30 % der gestarteten Teams jeder Klasse erhalten Ehrenpreise (Fahrer und Beifahrer)

*touristischer Teil:*

- c. Gesamtklassament 1. Platz

#### 4. ADAC Reinhardswald Historie 2014

- d. **Klassenwertung** 30 % der gestarteten Teams jeder Klasse erhalten  
Ehrenpreise (Fahrer und Beifahrer)

Der Veranstalter behält sich die Ausgabe weitere Ehrenpreise vor.

#### 19. Übernachtungsmöglichkeiten

Hotel	Telefon	Internet
Hotel Restaurant Zum alten Brauhaus, Hofgeismar	05671-3081	<a href="http://www.zumaltenbrauhaus.de">www.zumaltenbrauhaus.de</a>
Hotel Hans im Glück Hofgeismar	05671-775	<a href="http://www.hotel-hans-im-glueck.de">www.hotel-hans-im-glueck.de</a>
Wirtshaus Köpenick Hofgeismar	05671-920240	<a href="http://www.wirtshaus-koepenick.de">www.wirtshaus-koepenick.de</a>
Dornröschen Schloss Sababurg Hofgeismar-Sababurg	05671-8080	<a href="http://www.sababurg.de">www.sababurg.de</a>
Gasthaus Zum Löwen Hofgeismar-Hümme	05675-481	<a href="http://www.gasthaus-gaide.de">www.gasthaus-gaide.de</a>
Gasthaus Zum Stern Hofgeismar-Hümme	05675-293	<a href="http://www.gasthaus-busch.de">www.gasthaus-busch.de</a>
Hotel und Restaurant Reitz Hofgeismar-Schöneberg	05671-5591	<a href="http://www.landgasthaus-reitz.de">www.landgasthaus-reitz.de</a>
Hotel Burg Trendelburg Trendelburg	05675-9090	<a href="http://www.burg-hotel-trendelburg.com">www.burg-hotel-trendelburg.com</a>
Landhotel Textor Trendelburg	05675-302	<a href="http://www.landhotel-textor.de">www.landhotel-textor.de</a>
Waldhotel Schäferberg Kassel Wilhelmsthaler Straße 14, 34314 Espenau	05673-9960	<a href="http://www.waldhotel-schaeferberg.de">www.waldhotel-schaeferberg.de</a>
Tourist-Info Hofgeismar	05671-5070400	<a href="http://www.reinhardswald.de">www.reinhardswald.de</a>

# ADAC Stiftung Sport



**Talente fördern.  
Perspektiven schaffen.**

**Helfen auch Sie jungen Motorsportlern und unterstützen Sie den deutschen Motorsport!**

**Bayerische Landesbank**

■ Konto-Nr. 123 14 14 ■ BLZ 700 500 00



ADAC Stiftung Sport ■ Am Westpark 8 ■ 81373 München ■ ☎ (0 89) 74 309-0 ■ Fax (0 89) 74 309-500 ■ [www.adac-stiftungsport.de](http://www.adac-stiftungsport.de)  
Stiftungsrat: Hermann Tomczyk (Vorsitzender) ■ Hans-Joachim Stuck (Stellvertretender Vorsitzender) ■ Peter Geishecker ■ Walter Röhrli ■ Dieter Seibert  
Stiftungsvorstand: Dr. Erhard Oehm (Vorsitzender) ■ Rupert Mayer (Stellvertretender Vorsitzender)



# 4. ADAC Reinhardswald Historie 2014



Unternehmen Baustoffe hagebaumarkt/Gartencenter Haustechnik Bäder/Fliesen Türen/Fenster/Tore/Holz Suchbegriff eingeben >

## Unsere Abteilungen



Martin Löber GmbH & Co. KG  
Industriestraße 17

34369 Hofgeismar

Telefon: +49 (0)5671 80 00 - 0  
Telefax: +49 (0)5671 80 00 - 44

[www.loeber.info](http://www.loeber.info) / [info@loeber.info](mailto:info@loeber.info)



## Wir schaffen Platz.

Willkommen bei der Abfallentsorgung Kreis Kassel - Ihrem Ansprechpartner zum Thema Abfall im Landkreis Kassel



## Wir schaffen Platz für Motorsport

## Förderer der Motorsport-Jugend in Hofgeismar

## Trainingsplatz für Kart Slalom Sport



Abfallentsorgung Kreis Kassel  
Wilhelmsdorfer Allee  
19 - 21  
34117 Kassel  
Information und Beratung  
Tel.: 05671/1003-1133



Informationen zum Thema Kart Sport finden Sie unter:  
• [www.msc-reinhardswald-hofgeismar.de](http://www.msc-reinhardswald-hofgeismar.de)  
oder  
• Telefon: +49 (0) 5671 40468  
Sport- und Jugendleiter Jürgen Reinhold



Firma Adam Damm & Sohn oHG  
Autorisierter Mercedes-Benz  
Service und Vermittlung  
Robert-Bosch-Straße 2  
34369 Hofgeismar



Telefon: +49 5671 99730  
Telefax: +49 5671 997322  
E-Mail: [info@damm-sterne.de](mailto:info@damm-sterne.de)  
[www.damm-sterne.de](http://www.damm-sterne.de)



Mercedes-Benz  
Das Beste oder nichts.



4 R H H - V 2 0 1 4 0 3 0 4 0 8